



Nämnd

Kommunstyrelsen

Datum	2025-12-02
Tid	Kl. 13:00 – 15.50
Plats	A-salen
Beslutande	Enligt närvaro- och tjänstgöringslista
Övriga Närvarande	Niklas Nordén kommundirektör, §§ 219–243 Siv Sjödin, sekreterare, §§ 219–243 Mattias Axelsson, ekonomichef, § 219 Johan Nilsson Bygg och miljöchef, § 219 Jörgen Bystedt, Byggnadsinspektör, § 219 Marie Sundelin Kulturchef, § 219 Anders Bergman, VD Sollefteåforsens AB, § 219 Örjan Abrahamsson, skolchef, § 219 Ann-Katrin Lundin, socialchef, § 219

Underskrifter	Protokollet undertecknas elektroniskt av
	Sekreterare Siv Sjödin §§ 219 – 243
	Ordförande Emelie Wrede (C) §§ 219 – 243
	Justerare John Åberg (S)..... §§ 219 – 243

Bevis om justering

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagetts genom anslag på Sollefteå kommuns digitala anslagstavla, www.solleftea.se



Närvaro- och tjänstgöringslista

Namn	När- varo	Tjg ers	Jäv	Votering		Reservation				Anteckning
				§ 231		§ 231				
Emelie Wrede (C)	X			J						
Maria Wennberg (C)	X			J						
Fredrik Granholm (C)	X			J						
Monica Tirri (C)	X			J						
Jerry Mähler (C)	X			J						
Therese Kårén (C)	X			J						
Birgitta Häggkvist (VI)	X			J						
Ulrika Bergman (VI)	---									Anmält förhinder
Kjell-Åke Sjöström (V)	---									Anmält förhinder
Ulrika Frestadius (M)	---									Anmält förhinder
John Åberg (S)	X			N		R				
Lillemor Edholm (S)	X			N		R				
Mikael Sjölund (S)	---									Anmält förhinder
Susanne Lindahl (S)	X			N		R				
Tommy Nilsson (SD)	---									Anmält förhinder
Joel Ölund (C)	X									
Andreas Jonsson (C)	---									Anmält förhinder
Peter Ledin (C)	X									
Daniel Rehnberg (C)	X									
Vakant (C)										
Jörgen Åslund (Vi)	X	X		J						Ers Ulrika Bergman
Elin Källman (Vi)	X									
Diana Nilsson (V)	X	X								Ers Kjell-Åke Sjöström Avgår 15.00
Jörgen Andersson (V)	X			J						Ers Kjell-Åke Sjöström Från 15.00
Ronnie Larsson (KD)	X	X		J						Ers Ulrika Frestadius (M)
Lisa Wenman (S)	X	X		N		R				Ers Mikael Sjölund
Morgan Nordin (S)	X									Från 15.30 Ers Lillemor Edholm
Jan-Petter Olsson (S)	---									Anmält förhinder
Linnéa Stenklyft (S)	---									Anmält förhinder
Pär Gottvall (SD)	X	X		J						Ers Tommy Nilsson
Insynsplats/Ers insynsplats										
Gunilla Fluor (LPo)	X									
Annika Engström (LPo)	X									

Nämnd

Kommunstyrelsen**Ärendelista**

§ 219 Dnr KS 3/2025 Muntliga informationer	6
§ 220 Dnr KS 326/2024 Begäran om beslut från samverkande aktörer – regional åtgärdsplan mot organiserad brottslighet.....	UTGÅR
§ 221 Dnr KS 335/2025 Remiss – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037	9
§ 222 Dnr KS 312/2025 Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037	17
§ 223 Dnr 379/2025 Föreläggande åtgärd eller rivning fastighet Mercurius 19 (fd Scherdins).....	20
§ 224 Dnr KS 16/2025 Verksamhets- och ekonomiuppföljning Sollefteå kommun per oktober månad 2025.....	22
§ 225 Dnr KS 181/2025 Redovisning av partistöd 2024 och utbetalning 2026.....	23
§ 226 Dnr KS 348/2025 Beslutsattestantförteckning 2026	25
§ 227 Dnr KS 343/2025 Avtal för länsgemensam delfinansiering av Föreningsarkivet Västernorrland och Näringslivsarkivet i Norrland (NIN).....	26
§ 228 Dnr KS 351/2025 Markpolicy med riktlinjer för markanvisning och exploateringsavtal.....	28
§ 229 Dnr KS 105/2025 Uppföljning tillsynsplan, maj – augusti	30
§ 230 Dnr KS 41/2025 Uppföljning: Viljeinriktning – Mobiltelefonanvändning i kommunens skolor	31
§ 231 Dnr KS 368/2025 Upphörande av fixartjänst.....	33

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 232 Dnr KS 318/2025	
Måltidspriser och matabonnemang inom äldre- och funktionshinderområdet.....	36
§ 233 Dnr KS 158/2023	
Ändringar och tillägg i kommunstyrelsens delegeringsordning.....	40
§ 234 Dnr KS 184/2025	
Ny insats enligt socialtjänstlagen ”mötesplats Passet” samt förnyelse av avtal med Passet Billsta ekonomiska förening.....	42
§ 235 Dnr KS 1/2025	
Delegeringsbeslut som återrapporteras till KS.....	45
§ 236 Dnr KS 9/2025	
Delgivningar.....	46
§ 237 Dnr KS 15/2025	
Avsägelser.....	UTGÅR
§ 238 Dnr KS 15/2025	
Valärende.....	UTGÅR
§ 239 Dnr KS 393/2025	
Kommunens firmatecknare 2026.....	49
§ 240 Dnr KS 372/2025	
Initiativärende – Minska antalet ledamöter i kommunfullmäktige.....	50
§ 241 Dnr 430/2025	
Initiativärende – Genomlysning av kommunens kostverksamhet för kvalitet och långsiktig hållbarhet.....	51
§ 242 Dnr 22/2025	
Koncernbolagens ekonomi.....	53
§ 243 Dnr 314/2025	
Remissyttrande: Slutbetänkande av 2024 års skogspolitiska utredning. En robust skogspolitik för aktivt skogsbruk (SOU 2025:93)	55



Nämnd

Kommunstyrelsen

Val av justerare

John Åberg (S) väljs att justera protokollet.

Fastställande av dagordning

Föreslagen dagordning fastställs.

Anmälan av protokoll från utskott

Protokoll anmäls från kommunstyrelsens utskott;

Utskottet för Samhällsutveckling 2025-11-10

Allmänna utskottet, 2025-11-11

Utskottet för Vård och Omsorg, 2025-11-12

Utskottet för Unga och Lärande 2025-11-13

Läggs till handlingarna.

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 219

Dnr KS 3/2025

Informationer**Mattias Axelsson**, ekonomichef

föredrar följande ärende

§ 224 Verksamhets- och ekonomiuppföljning Sollefteå kommun per oktober månad 2025

Maria Lindsbo, utredare

föredrar följande ärenden

§ 219 Remiss – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

§ 220 Länsplan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Jörgen Bystedt, Byggnadsinspektör**Johan Nilsson**, Bygg och Miljöchef

föredrar ärende

§ 221 Föreläggande åtgärd Mercurius 19 (fd Scherdins)

Ann-Katrin Lundin, Socialchef

föredrar ärende

§ 209, Upphörande av fixartjänst

Marie Sundelin, kulturchef

Informerar om

- Ny fritidsgårdsverksamhet, öppet tre dagar i veckan
- Det ska vara en flexibel mötesplats för samverkan mellan föreningsliv, utbildningsaktörer, offentliga verksamheter och externa aktörer
- Efter 2026-01-01 sker namngivning och inbjudningar till föreningar, studieförbund med flera
- Föreningsbyrå för konkret stöd i sin nya samverkansformer
- Vårt hus, ett nav för 5 vägar till välbefinnande; Vara aktiv, Lära sig något, Vara generös, Reflektera och Tillhöra något

Anders Bergman, VD Sollefteåforsens AB

Informerar om

- Nuläget vid kraftverket; inga driftstörningar
- Dammsäkerhetsutvärderingen klar.
- Produktion till och med oktober; mycket vatten, hög produktion
- Bolagets ekonomi – prognos väl inom bolagets budget.
- Synliggör Svenska Kraftnät (SVK:s) uppdrag gällande elområden
- Redogör för den nationella planen

samt redogör avslutningsvis för förnyelsearbetet som fortsätter enligt planering

Nämnd

Kommunstyrelsen**Örjan Abrahamsson**, skolchef

Reformtempo inom skolans område; bland annat inom elevhälsan, lärarnas undervisningstid, rektorernas förutsättningar mm.

Ann-Katrin Lundin, Socialchef

Ett ärende som kommer till kommunstyrelsens nästa möte.

Informerar om aktuellt läge;

- Minskning av efterfrågan av särskilt boende för äldre i Sollefteå (som i övriga landet)
- Vår pik, när det gäller antalet SÄBO-ansökningar, har passerat.
- Antal lediga platser i särskilt boende: 21
- Vi har idag 271 platser och 264 efter det senaste kommunstyrelsebeslutet.
- Ny analys tas fram för framtidens planering. Skärvstagården plan 2 pausar en avdelning om 12 platser. Idag är nio lediga.
- Nuläge: Gemensam socialjour.
- Ansökt till Samcoach 2026, 850 000 kronor
- Ansökt till Steget vidare och beviljats 1 360 000 för 2026 och 1 360 000 kr 2027.

Niklas Nordén, kommundirektör

Informerar om

- NIS 2 gällande skärpta krav för Kommunal IT-drift och digital service
- Utbildningstillfällen kommer att genomföras.
- Genomgång av SOU 2025:93 – En robust skogspolitik för ett aktivt skogsbruk



PROTOKOLL
Sammanträdesdatum
2025-12-02

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 220

KS 326/2024

**Begäran om beslut från samverkande aktörer – regional
åtgärdsplan mot organiserad brottslighet**

UTGÅR

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 221

KS 335/2025

Remiss – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, LI2025/05187

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Sollefteå kommun har beretts möjlighet att senast den 30 december 2025 yttra sig över förslaget.

Sammanfattning

Planen fokuserar på att uppnå största möjliga samhällsnytta. Detta innebär att projekt som under utredningsfasen visar sig bli för dyra så är det verkets ansvar att ompröva dem.

Planförslaget ska omfatta 1 171 miljarder kronor under planperioden, varav 354 miljarder kronor ska gå till vidmakthållande för väg och 210 miljarder kronor till vidmakthållande för järnväg. Till detta kommer ytterligare finansiering i form av bland annat infrastrukturavgifter.

Järnväg

Verket föreslår att totalt 11 objekt utgår ur planen. Bland annat utgår en etapp av Ostkustbanan, Sundsvall C–Dingersjö (delen Kubikenborg–Dingersjö) medan delen Gävle – Kringlan omprövas.

Då dessa objekt utgår föreslår verket att 27 nya objekt med mycket hög kostnadseffektivitet läggs in i planen för utredning.

Planen innebär också att underhållet av järnvägen fortsätter med ökad kraft, och grunden läggs för att vara i kapp med underhållet till 2050.

Trimnings- och miljöåtgärder ökar med nära 50 procent till 70 miljarder kronor. Ytterligare skäl är att verket föreslår att bidrag till ombordutrustning för ERTMS och teknikutveckling ska ingå i detta område samtidigt som gränsen för vad som är namngivna investeringar har höjts.

Väg

Vägnätets eftersatta underhåll åtgärdas redan under planperioden.

Medlen för bärighetsåtgärder på vägarna nästan fördubblas till 42 miljarder kronor.

Bidragen till enskilda vägghållare ökas med två tredjedelar till 30 miljarder kronor. Huvudskälet är att bidragsandelen i praktiken ska kunna vara oförändrad mot tidigare.



Nämnd

Kommunstyrelsen
Totalförsvaret

Totalförsvarets behov är en prioriteringsfaktor vid planering av underhålls- och bärighetsåtgärder. På sträckor och i funktioner där totalförsvaret harsärskilda behov tidigare läggas därför sådana åtgärder under planperioden.

Klimatmålen

Sveriges långsiktiga klimatmål är att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser år 2045, och därefter uppnå negativa utsläpp.

Förvaltningens förslag till remissyttrande

Sollefteå kommun har beretts möjlighet att senast den 30 december 2025 yttra sig över rapporten.

Sollefteå kommun har följande synpunkter på förslaget:

Nya utgångspunkter

Trafikverkets nya plan inleds med rubriken ”En plan för mer tillförlitliga vägar och järnvägar – för att möta näringslivets behov och stärka arbetspendling”. Verket anför att transportsystemet är samhällets pulsåder. För att samhället ska kunna utvecklas måste flödet i transportsystemet fungera – både människor och gods behöver kunna ta sig fram på ett smidigt sätt.

En grundprincip för planförslaget är enligt verket att skapa största möjliga samhällsnytta av de medel som satsas på infrastrukturen. Infrastrukturplaneringsprocessen är utformad så att investeringar ska utredas och beslutas i flera steg, innan definitivt beslut fattas. Om projekt under utredningsfasen visar sig bli för dyra är det Trafikverkets ansvar att ompröva dem.

Trafikverket ska skapa mesta möjliga nytta för medborgare och näringsliv utifrån tilldelade ekonomiska ramar, som denna planomgång är större än någonsin.

Verket föreslår därför att ett antal investeringar vars kostnader visat sig vara mycket högre än deras nytta utgår ur den nya infrastrukturplanen. Därmed bereds plats till andra satsningar som ger mer nytta för pengarna.

Ytterst handlar planen om att skapa mer nytta för Sverige. Förbättringarna kommer att märkas när människor pendlar till jobbet, när ett företag ska leverera sina varor till kunder i Sverige och utomlands liksom vid militära transporter och genom ökad motståndskraft vid kris och extremväder.

Vidare anføres att detta kräver att man bygger om och bygger ut den statliga infrastrukturen, som är kärnan i transportsystemet. Och det är just det som förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 handlar om.

Nämnd

Kommunstyrelsen

Sollefteå kommun anser att verkets förändrade synsätt, med bland annat de ovan beskrivna nya utgångspunkterna, riskerar att, tvärtemot verkets goda intentioner om ett fungerande transportnät, försämra framkomligheten för en stor del av landet.

Planen saknar dessutom konsekvensbeskrivningar beträffande hur förslaget angående omtag respektive utlyftande av Ostkustbanans etapper kommer att påverka övriga järnvägstransporter i nord-sydlig riktning. Under avsnitt 9.6, Konsekvenser av omprövning, anges endast att omprövningen ur ett samhällsekonomiskt perspektiv har bidragit till en högre samhällsekonomisk effektivitet.

Verket anför även att regeringen har understrukt att investeringar vars kostnader visar sig vara för höga i förhållande till sina samhällsnyttor måste omprövas.

Detta håller kommunen inte med om. Vad regeringen sagt i propositionen är att objekt med stora kostnadsökningar, samhällsekonomisk olönsamhet, eller där andra förutsättningar för genomförande har försämrats väsentligt behöver analyseras särskilt och kan komma att omprövas vilket inte är liktydigt med ett obligatoriskt krav på verket att ompröva varje objekt som uppfyller kriterierna oavsett andra prioriteringar.

Samhällsekonomisk nytta

I planen anför verket att regeringen i proposition och direktiv bland annat betonat vikten av underhåll av vägar och järnvägar, att totalförsvarets behov beaktas och att investeringsmedlen ska fördelas så att de ger största möjliga samhällsnytta samt att samhällsekonomisk lönsamhet varit vägledande för valet av åtgärder i verkets arbete med planförslaget.

Verket återkommer till begreppet ”största möjliga” samhällsnytta vid ett flertal tillfällen:

- att största möjliga samhällsnytta ska vara vägledande vid val av åtgärder,
- investeringsmedlen ska fördelas så att de ger största möjliga samhällsnytta,
- att objekt i utredningsskedena omprövas och vid behov omarbetas eller utesluts ur planen är en förutsättning för att komma till rätta med kostnadsökningar och för att infrastrukturmedlen ska skapa största möjliga samhällsnytta,
- att verkets förmåga att genomföra sitt uppdrag är beroende av samverkan med leverantörsmarknadens aktörer för att skapa största möjliga värde för pengarna,
- att om investeringar, som visat sig bli så dyra att de inte längre är värda sin kostnad, inte tas ut ur planen eller utformas annorlunda används inte investeringsmedlen så att de skapar största möjliga samhällsnytta, och det är oundvikligt att planens totala kostnad ökar

Kommunen vill här påtala att det varken i propositionen (2024/25:28), eller i regeringens direktiv till Trafikverket talas om ”största möjliga samhällsnytta”.

I regeringens direktiv anges endast att det behövs ett nationellt perspektiv som bidrar till utvecklingen av sammanhängande stråk och en tydlig systemsyn i bedömningen av åtgärder för att öka samhällsnyttan av transportinfrastrukturen

Nämnd

Kommunstyrelsen

I propositionen strävas det efter ”så stor samhällsnytta som möjligt”.

- Underhåll av och investeringar i transportinfrastruktur behöver göras på ett kostnadseffektivt sätt där så stor samhällsnytta som möjligt skapas inom en given ekonomisk ram, sid 26.
- Det behövs ett nationellt perspektiv som bidrar till utvecklingen av sammanhängande stråk och en tydlig systemsyn i bedömningen av åtgärder för att öka samhällsnyttan av transportinfrastrukturen, sid 6, 31.
- Underhållsåtgärderna ska planeras och genomföras så att så stor samhällsnytta som möjligt uppnås samtidigt som framkomlighet och trafiksäkerhet värnas, sid 31, 38, 39.
- Underhåll av och investeringar i transportinfrastruktur behöver göras på ett kostnadseffektivt sätt där så stor samhällsnytta som möjligt skapas inom en given ekonomisk ram, sid 32.
- Samhällsekonomisk lönsamhet ska vara vägledande vid prioritering av åtgärder i transportinfrastrukturen, sid 56.
- Målet är att få ut mer samhällsnytta per satsad krona, och kunna underhålla infrastrukturen och genomföra investeringar till lägre kostnad, sid 63.
- Infrastrukturpolitiken behöver ett nationellt perspektiv som bidrar till utvecklingen av sammanhängande stråk och en tydlig systemsyn i bedömningen av åtgärder för att öka samhällsnyttan av transportinfrastrukturen, sid 56.
- Underhåll av och investeringar i infrastruktur behöver göras på ett kostnadseffektivt sätt för att skapa så stor samhällsnytta som möjligt inom en given ekonomisk ram.
- Åtgärderna ska planeras och genomföras så att så stor samhällsnytta som möjligt uppnås samtidigt som framkomlighet och trafiksäkerhet värnas.
- En god samordning mellan länsplaner och den nationella planen är i många fall avgörande för att den samlade nyttan av åtgärderna ska bli så stor som möjligt.

Kommunen anser att Trafikverket inte insett skillnaden mellan dessa begrepp eller att man har tolkat uttalandena beträffande nivån av samhällsnytta i både propositionen och direktivet lite väl extensivt.

Att öka samhällsnyttan har definitivt inte samma innebörd som största möjliga nytta.

Det finns en betydelseskillnad även mellan ”så stor som möjligt” och ”största möjliga”.

Så stor som möjligt beskriver något som ska vara så stort det bara går i en specifik situation, där begränsningarna är mer praktiska eller individuella. Detta ses som ett situationsberoende maximum det går i just den aktuella situationen.

Största möjliga beskriver den absolut största nivå som över huvud taget är möjlig vilket innebär det absolut största som anses möjligt enligt norm, regel eller mål och ses ofta som ett fast/generellt eller teoretiskt maximum.

Kommunen anser att vad som uttrycks i både proposition och direktiv innebär ett situationsberoende maximum då regeringen hänvisar till andra krav såsom framkomlighet, att

Nämnd

Kommunstyrelsen

värna trafiksäkerheten, att nyttans storlek beror på de ekonomiska ramarna m.m. Denna Trafikverkets misstolkning av vad regeringen har avsett har påverkat den nationella planen i ett negativt hänseende då verket inte tagit hänsyn till de begränsande faktorer som nämnts och inte den specifikt utvärderade investeringens bidrag till en större helhet eller samlad funktion..

Enligt kommunens förmenande har verket jobbat mot ett fast/generellt eller teoretiskt maximum.

Att samhällsekonomisk lönsamhet ska vara vägledande vid prioritering av åtgärder i transportinfrastrukturen har, med hänsyn till verkets nio utgående objekt, kommit att innebära att ”vägledande” blivit ”allenarådande”. Med ett situationsbaserat synsätt skulle verket ha måst ta hänsyn till helt andra premisser än vad som skett.

Kommunen anser vidare att en prioritering av åtgärder som grundar sig på att samhällsnyttan mäts i kronor och ören kommer att innebära att endast åtgärder i tätbefolkade delar av landet kommer att komma i fråga för åtgärder. I glest befolkade områden, vilka det finns många av i Norrland, kommer både invånare och företagare att få behålla sin bristfälliga, eller till och med få sämre, infrastruktur med järnvägar och vägar som på grund av bland annat skyfall, ras, brister i växlar och spår och mångårigt undermåligt underhåll, får fler och återkommande skador, skumpigare vägar med tjälskador, tågurspårningar samt bristfällig bärighet samt sämre möjligheter till arbetspendling.

Verket har även bortsett från utvecklingen av sammanhängande stråk, både regeringens bedömning av åtgärder för att öka samhällsnyttan av transportinfrastrukturen samt vikten av att landets stambanor utgör en fungerande enhet samt TEN-T förordningen.

I TEN-T-förordningen definieras samhällsekonomisk kostnads-nyttanalys som kvantifierad förhandsbedömning av värdet av ett projekt som görs enligt en erkänd metod och beaktar alla relevanta samhällsmässiga, ekonomiska, hälsomässiga, klimatomässiga och miljömässiga fördelar och kostnader; analysen av klimatomässiga och miljömässiga kostnader och fördelar grundar sig på den miljökonsekvensbedömning som genomförts i enlighet med direktiv 2011/92/EU.

Verket har i sin beräkning endast tagit hänsyn till vilken samhällsnytta de enskilda etapperna, Sundsvall C–Dingersjö (delen Kubikenborg) och Gävle-Kringlan, medför var för sig.

Kommunen är av den uppfattningen att samhällsnyttan måste beräknas för hela stråkdelen Gävle – Sundsvall för att kunna ge en korrekt bild nyttan för de enskilda etapperna.

Väg

Vidmakthållande väg har för planperioden tilldelats medel som täcker hela behovet av underhåll inklusive ett återtagande av eftersatt underhåll. Höjning av bärigheten på dagens BK1 vägnät till BK4 ryms också inom tilldelade medel. Väganläggningens tillstånd kommer att vara betydligt bättre i slutet av planperioden då hela det eftersatta underhållet har åtgärdats.

Regionerna Jämtland/Härjedalen och Västernorrland hamnar oftast i topp tre när det gäller Sveriges sämsta vägar.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Länen har dessutom försvarsanläggningar både i Sollefteå och Östersund samt hög grad av besöksnäring.

Med anledning av vad ovan nämnts förväntar sig kommunen att tillräckliga medel riktas till Jämtland/Härjedalen och Västernorrland och även övriga skogslän.

Järnväg

Sverige har åtagit sig att utveckla nätet och genomföra lämpliga åtgärder så att nätet uppfyller förordningens riktlinjer under förutsättning att det ryms inom tillgängliga ekonomiska resurser.

Enligt TEN-T-förordningen, 2024/1679 ska medlemsstaterna vidta lämpliga åtgärder för de europeiska transportkorridorer som ska byggas ut så att de är förenliga med denna förordning senast den 31 december 2030 för den infrastruktur som ingår i stomnätet och senast den 31 december 2040 för den infrastruktur som ingår i det utvidgade stomnätet, om inget annat anges i denna förordning.

I förordningen anges ett antal allmänna prioriteringar för stomnätet, det utvidgade stomnätet och det övergripande nätet bland annat

- bygga bort felande länkar och avlägsna flaskhalsar,
- främja effektiv, sömlös och hållbar användning av infrastruktur och, om så är nödvändigt, öka kapaciteten,
- vid behov och med hänsyn till vissa medlemsstaters konstitutionella krav anpassa infrastrukturen för dubbel användning för att tillgodose både civila och försvarsrelaterade behov, med särskild tonvikt på de rutter som behövs för storskaliga transporter av militära styrkor med kort varsel.

Förordningen definierar nio europeiska korridorer (tidigare stomnätskorridorer) som är de delar av stomnätet som är av högsta strategiska betydelse för utvecklingen av hållbara och multimodala gods- och persontransportflöden i EU.

Sverige berörs av två av dessa: Skandinavien–Medelhavet och Nordsjön–Östersjön.

Trafikverket har i ett regeringsuppdrag som redovisades våren 2025 analyserat kraven i TEN-T-förordningen. Resultaten visar att Sverige inte uppfyller kravet om hastighet, minst 160 km/h på minst 75 procent av sträckan för persontåg, beträffande sträckorna Riksgränsen–Umeå, Haparanda–Umeå, Umeå–Sundsvall, Sundsvall–Gävle, Södertälje–Charlottenberg (NO) samt Kornsjö (NO)–Göteborg.

Vidare finns två relationer i Sverige där kravet om hastighet för godståg inte är uppfyllt. Det är sträckorna Riksgränsen–Umeå och Umeå–Sundsvall som inte uppfyller kravet om minst 100 km/h för godståg på minst 75 procent av sträckan.

Vidare finns två relationer i Sverige där kravet om hastighet för godståg inte är uppfyllt. Det är sträckorna Riksgränsen–Umeå och Umeå–Sundsvall som inte uppfyller kravet om minst 100 km/h för godståg på minst 75 procent av sträckan.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Verket anger att man i förslaget tagit hänsyn till om objekt ingår i stråk och att man beaktat stråkperspektivet på flera sätt i sina utredningar och prioriteringar. I åtgärdsvalsstudier, prioriterade utredningar och regeringsuppdrag undersöks de mest angelägna stråken, exempelvis de som ingår i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T).

I varje utredning studeras stråket som helhet och möjliga åtgärder identifieras som bäst uppnår mål och reducerar brister.

Kommunen anser att Trafikverket inte visat TEN-T-förordningen tillbörlig hänsyn då man avbryter planerad och pågående dubbelspårsutbyggnad på Ostkustbanan.

Kommunen ställer sig också frågande till varför verket, i stället för att bygga färdigt det man planerat för, lyfter in andra icke tidigare prioriterade satsningar i andra områden i landet. Särskilt som några av dessa inte ingår i EU:s stomnät.

Att satsa på dessa enskilda satsningar i stället för att bygga ihop TEN-T synes vara en osedvanligt dålig idé. Särskilt som Trafikverket till dags dato har investerat omkring 1,8 miljarder kronor i förberedelser för ett dubbelspårsutbyggnaden.

Sammanfattningsvis anser kommunen att de nya utgångspunkterna samt verkets tolkning av vilken nivå av nytta som ska uppnås bidrar än mer till att kraven i TEN-T-förordningen inte kommer att uppnås inom de stipulerade tiderna, vilket verket är fullt medvetna om, men verkar negligera.

Kommunen ser positivt på att anslagen ökar, att vändslungan i Västeråsby kommer att byggas, att förbifart Örnköldsvik ser ut att bli verklighet,

I övrigt hänvisar kommunen till yttrandena från Nya Ostkustbanan och Region Västernorrland.

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 (LI2025-01587)

Kortversion – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Remissmissiv - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 (TRV-2025/37255) (LI2025/01587)

Huvudrapport – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Bilaga 1. Huvudrapport – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Miljökonsekvensbeskrivning MKB - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Underlagsrapport – Vidmakthållande järnväg

Underlagsrapport – Vidmakthållande väg

Underlagsrapport – Förväntad utveckling av transporter

Underlagsrapport . Trimnings- och miljöåtgärder

Underlagsrapport – Namngivna investeringar

Underlagsrapport – Objekt för offentlig – privat samverkan

Nämnd

Kommunstyrelsen

Malmbanan – Bilaga till underlagsrapporten Objekt för offentlig – privat samverkan
Underlagsrapport – Sammanhållen signalplan
Rapport – Stöd till investeringar i ombordutrustning för ERTMS
Presentation av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037
Nya Ostkustbanans remissvar på Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037
RVN – Yttrande över remissförslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-12-02

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår kommunstyrelsen

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.
Finner så

Beslutet skickas till

Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet)



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 222

KS 312/2025

Länsplan för Regional transportinfrastruktur 2026–2037

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta förvaltningens förslag till remissyttrande som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Sollefteå kommun har av Region Västernorrland beretts möjlighet att senast den 8 december 2025 yttra sig över förslaget.

Förslagets innebörd för Sollefteå kommun

Prioriteringsprinciper

Mot bakgrund av industriutvecklingen och den gröna omställning som sker i norra Sverige, ska åtgärder relaterade till grön omställning samt ny- och återindustrialisering, för att främja investeringar och etableringar i hela Västernorrland, särskilt beaktas.

Trafiksäkerhethöjande ombyggnadsåtgärder

I planen betonas särskilt insatser förbättrad tillgänglighet mellan sjukhusorterna Sollefteå, Sundsvall, Örnsköldsvik gällande väg 331 och 335 med anledning av förändringar inom sjukhusstrukturen. Åtgärder på dessa stråk tillhör området väginvesteringar, potten för trafiksäkerhethöjande ombyggnadsåtgärder.

Nya underlag finns avseende väg 331 med förslag på åtgärdspaket i syfte att öka trafiksäkerheten och öka tillgänglighet för tunga transporter. Kostnader ca 40 miljoner kronor. På längre sikt kan det vara aktuellt med vissa ombyggnationer. För väg 335 behövs motsvarande underlag.

Tågstationer och resecentrum

Vissa befintliga stationer i regionen har behov av ökad tillgänglighet och andra förbättringar. Bland annat har Sollefteå resecentrum relativt stora behov av förbättringar. Denna typ av åtgärder är ur ett regionalt utvecklingsperspektiv prioriterade och bör övervägas för statlig medfinansiering.

Gång- och cykelväg, regional statlig väg

En förutsättning för att en åtgärd redovisas i tabellen nedan är att det finns en genomförd åtgärdsvalsstudie där åtgärden rekommenderas.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Väg-/Åtgärdsvalsstudie	Kommun	Kategori
333 Bollstabruk – Nyland	Kramfors	Kategori 1-4
352 Gullänget	Örnsköldsvik	Kategori 1-3 samt industriutveckling
352 Nordanås – Sportvägen	Örnsköldsvik	Kategori 2,3
952 genom Långsele	Sollefteå	Kategori 2,3 samt industriutveckling

Tabell 3 Åtgärder som ingår i potten gång- och cykelväg, regional statlig väg

Trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter

Korsningen väg 87/Lasarettsgatan finns inte med i den inventering av GCM-passager som TRV genomfört eftersom GCM-passage för närvarande saknas. Brister har dock konstaterats och utretts i en åtgärdsvalsstudie. Mot denna bakgrund prioriteras passage väg 87/Lasarettsgatan.

Oskyddade trafikanter i byar med randbebyggelse

I länet finns många mindre tätorter på landsbygden där boende och oskyddade trafikanter påverkas negativt av genom-fartstrafik. Det är svårt att där inrymma mer omfattande ombyggnadsåtgärder sett till länsplanens begränsade ekonomiska utrymme. För att bidra till mer säkra, trygga och trevliga genomfarter i sådana byar prioriteras därför enklare åtgärder som delvis kan förbättrar situationen på lite kortare sikt. Den långsiktiga inriktningen är byar och godsstråk längs det funktionellt prioriterade vägnätet där sträckor som ingått i Trafikverket åtgärdsvalsstudie genomförs i första hand.

Vändslinga Västerasby

Övre Ådalsbanan är en viktig länk som förbättrar anslutning och redundans för godstågstrafiken mellan Stambanan och Botniabanan. Idag sker i Västerasby för trafik mellan Botniabanan och Ådalsbanans fortsättning mot Långsele. Vändslingan har sedan länge varit mycket högt prioriterad på regional nivå. Den är ett viktigt steg i förverkligandet av den regional utvecklingsstrategins prioritering av ett långsiktigt hållbart transportsystem. Åtgärden kan även få betydelse för att utveckla en framtida persontågstrafik.

Antalet omkomna i vägtrafiken per 100 000 invånare (2029 – 2023) ca 3,5 procent. Enligt Trafikverkets analys är antalet omkomna i Västernorrland 3,6 omkomna per 100 000 invånare, vilket är högre än rikssnittet om 2 omkomna per 100 000 invånare. *Antalet omkomna i vägtrafiken i Västernorrland ligger dock i linje med nödvändig utveckling för att uppnå etappmålet för 2030.*



Nämnd

Kommunstyrelsen
Förvaltningens förslag till yttrande

Sollefteå kommun tillstyrker förslaget med nedan angivna kommentarer.

Kommunen ser positivt på att Väg 331 och 335 finns utmärkta i planen. Väg 331 har varit uppe vid ett flertal tillfällen under åren på grund av mycket otillfredsställande säkerhet för gång- och cykeltrafikanter framför allt i Helgum. Väg 335 uppvisar också stora brister, framför allt på sträckan Remsle – Undrom.

Kommunen ser också positivt på anläggandet av vändslingan i Västerasby vilket kommer att underlätta för en framtida persontrafik på Övre Ådalsbanan.

Korsningen väg 87/ Lasarettsgatan är en annan fråga som stötts och blötts i flera år. Kommunen välkomnar att denna passage prioriteras.

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande – Förslag till Västernorrlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037 (dnr 24RUN501)

Remissmissiv Förslag Västernorrlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037 (dnr 24RUN501)

Remissversion – Västernorrlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037 (dnr 24RUN501)

Remissversion – Strategisk miljöbedömning. Länsplan regional transportinfrastruktur 2026-2037 (dnr 24RUN501)

Dialog inför ny länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

Missiv – Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av Västernorrlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

Samrådsunderlag – Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av Västernorrlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037 (dnr 24RUN501)

Inbjudan dialog möte inför framtagande av nästa länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-12-02

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.
Finner så

Beslutet skickas till

region.vasternorrland@rvn.se

mina.loberg@rvn.se



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 223

KS 379/2025

Föreläggande åtgärd eller rivning fastighet Mercurius 19 (fd Scherdins)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att Kurhults Trä & Förvaltnings Aktiebolag, ägaren till fastigheten MERKURIUS 19 (org.nr 556461-9145) föreläggs att senast 3 månader från det att detta beslut delgivits att vidta följande åtgärder.

1. Inkomma med en budgeterad och tidsatt åtgärdsplan gällande fasad, bärande byggdelar, brand och ventilation på byggnaden (fd. Scherdins, fd. stadshotellet, samt byggnadsdelen däremellan.)

Ärendebeskrivning

Bedömning

Miljö- och byggenheten bedömer att efter inspektion på plats att byggnaden inte uppfyller kraven enligt 8 kap. 14 § PBL

Bakgrund

Den aktuella fastigheten ligger inom detaljplan II P17, där Scherdinshuset medger bostad och handel och det gamla stadshotellet medger handel.

I samband med ett projekt (attraktivare centrum) så uppdagades det att byggnaden på fastigheten Mercurius 19 hade ett eftersatt underhåll.

Miljö och byggenheten har sedan projektet startade varit i kontakt med ägaren 43 gånger.

Vid en inspektion av miljö och byggenheten 2025-09-23 så konstaterades det att byggnaden har ett flertal brister såsom:

- Fukt/rötskador generellt i ytterväggar samt innertak och bjälklag
- Fukt/rötskador i bärande byggdelar.
- Bristande/ej existerande ventilation
- Brister i brandskyddet.
- Brister i dagvattenhanteringen samt dränering

Lagstöd

Enligt 8 kap. 14 § PBL ska ett byggnadsverk hållas i vårdat skick och underhållas så att dess utformning och tekniska egenskaper i huvudsak bevaras. Underhållet ska anpassas till omgivningens karaktär och byggnadsverkets värde från historisk, kulturhistorisk, miljömässig och konstnärlig synpunkt.

Enligt 8 kap. 14 § PBL ska ett byggnadsverk som är särskilt värdefullt från historisk, kulturhistorisk, miljömässig eller konstnärlig synpunkt, underhållas så att de särskilda värdena bevaras.

Nämnd

Kommunstyrelsen

Enligt 8 kap. 4 § PBL ska ett byggnadsverk ha de tekniska egenskaper som är väsentliga i fråga om bärförmåga, stadga och beständighet/säkerhet i händelse av brand/skydd med hänsyn till hygien, hälsa och miljö/säkerhet vid användning.

Enligt 11 kap. 21 § PBL får byggnadsnämnden förelägga ägaren att inom viss tid riva byggnadsverket, om det är förfallet eller skadat i väsentlig omfattning.

Beslutsunderlag

Muntlig föredragning

Föreläggande om åtgärd, daterad 2025-11-05

Beslutsplanering

Kommunstyrelsen 2025-12-02

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så

Beslutet skickas tillKurahults Trä & Förvaltnings Aktiebolag Kurhult 203 31151 Ätran
Miljö- och byggenheten



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 224

KS 16/2025

Verksamhets- och ekonomiuppföljning Sollefteå kommun per oktober månad 2025

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna redovisningen av verksamhets- och ekonomisk uppföljning för perioden januari till oktober 2025.

Ärendebeskrivning

Sollefteå kommun redovisar efter oktober månad ett positivt resultat på 29,1 miljoner kronor vilket är 8,6 miljoner krono bättre än budget.

Negativa avvikelser uppvisas inom Individ- och familjeomsorg samt Kommungemensam verksamhet, medan övriga verksamheter initialt visar ekonomi i balans eller positiva avvikelser.

Skatter, bidrag och pensionskostnader har en negativ avvikelse mot budget, medan finansnettot redovisar en positiv avvikelse efter fortsatt turbulens på börsen.

Det är av yttersta vikt att verksamheterna anpassar sig enligt de ekonomiska ramar fullmäktige fastlagt för 2025 och perioden framåt.

Beslutsunderlag

Muntlig föredragning, Mattias Axelsson, ekonomichef

Allmänna utskottet 2025-11-11, § 80

Förvaltningsyttrande Verksamhets- och ekonomisk uppföljning januari – oktober månad 2025. Sollefteå kommun

Verksamhetsuppföljning – Sollefteå kommun oktober 2025

Beslutsplanering

Allmänna utskottet 2025-11-11

Kommunstyrelsen 2025-12-02

Utskottet förslag till beslut

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att godkänna redovisningen av verksamhets- och ekonomisk uppföljning för perioden januari till oktober 2025.

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så

Beslutet skickas till Ekonomichef



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 225

KS 181/2025

Redovisning av partistöd 2024 och utbetalning 2026

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår
 Kommunfullmäktige besluta

att partistöd 2026 utbetalas till partierna enligt följande:

Centerpartiet	464 000 kronor
Socialdemokraterna	326 000 kronor
Västrainsiativet	165 000 kronor
Sverigedemokraterna	142 000 kronor
Vänsterpartiet	131 000 kronor
Landsbygdspartiet Oberoende	73 000 kronor
Moderaterna	73 000 kronor
Kristdemokraterna	73 000 kronor

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade den 24 april 2022, § 45, om nya regler för partistöd under mandatperioden 2023–2026. Det beslutades att ett utbildningsstöd om 4000 kronor/ mandat skulle tillföras under det första året efter valet.

Det lokala partistödet utgår till partier som är representerade i enlighet med vad som föreskrivs i 4 kap 29§ andra stycket i kommunallagen.

Utbetalning av partistöd sker två gånger per år, första utbetalningen sker under januari månad. Beslut att utbetala partistöd fattas av fullmäktige minst en gång per år.

En mottagare av partistöd årligen ska lämna en skriftlig redovisning (4 kap. 31 § andra stycket) som visar att partistödet har använts för det ändamål som anges i 4 kap. 29 § första stycket kommunallagen.

Redovisning med granskningsintyg ska avse perioden 1 januari – 31 december och ges in till kommunstyrelsen senast sex månader efter redovisningsperiodens utgång.

Redovisning med granskningsintyg har inkommit från samtliga partier som erhöll stöd 2024.

Samtliga redovisningar med granskningsintyg har inkommit inom stipulerad tid om sex månader efter redovisningsperiodens utgång.

Beslutsunderlag

Allmänna utskottet Protokoll 2025-11-11, § 81

Förvaltningsyttrande – Redovisning av partistöd 2024 och utbetalning 2026

Redovisning med granskningsintyg från Moderaterna KS 181/2025

Redovisning med granskningsintyg från Centerpartiet KS 181/2025

Nämnd

Kommunstyrelsen**Beslutsplanering**

Allmänna utskottet 2025-11-11

Kommunstyrelsen 2025-12-02

Kommunfullmäktige 2025-12-15

Utskottet förslag till beslut

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsen föreslå

Kommunfullmäktige besluta

att partistöd 2026 utbetalas till partierna enligt följande:

Centerpartiet	464 000 kronor
Socialdemokraterna	326 000 kronor
Västrainsiativet	165 000 kronor
Sverigedemokraterna	142 000 kronor
Vänsterpartiet	131 000 kronor
Landsbygdspartiet Oberoende	73 000 kronor
Moderaterna	73 000 kronor
Kristdemokraterna	73 000 kronor

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så

Beslutet skickas till

Gruppledare i KF

Ekonomichef

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 226

KS 348/2025

Beslutsattestantförteckning 2026

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa beslutsattestantförteckningen 2026 enligt förvaltningens förslag.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen utser årligen beslutsattestanter. Ekonomienheten har tagit fram förslag för 2026. Förslaget avser kommunstyrelsens och kommunfullmäktiges identiteter och balansräkningens samtliga konton.

Förvaltningens bedömning

Beslutsattestantförteckning 2026 för kommunfullmäktige och kommunstyrelsen lämnas som förslag för fastställande i kommunstyrelsen.

Beslutsattestantförteckning 2026 för kommunens balanskonton lämnas som förslag för fastställande i kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Protokoll Allmänna utskottet 2025-11-11, § 82

Förvaltningsyttrande, Beslutsattestantförteckning 2026

Beslutsattestanter 2026, Balanskonton (korrigerad 2025-11-05)

Beslutsattestantförteckning 2026, sammanslagna listor (korrigerad 2025-11-05)

Beslutsplanering

Allmänna utskottet 2025-11-11

Kommunstyrelsen 2025-12-02

Utskottet förslag till beslut

Allmänna utskottet föreslår Kommunstyrelsen besluta

att fastställa beslutsattestantförteckningen 2026 enligt förvaltningens förslag

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så

Beslutet skickas till

Kommundirektör

Ekonomichef

Chef redovisning

Controller

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 227

KS 343/2025

Avtal för länsgemensam delfinansiering av Föreningsarkivet Västernorrland och Näringslivsarkivet i Norrland (NIN)

Beslut

Kommunstyrelsen besluta

att teckna avtal för länsgemensam delfinansiering av Föreningsarkivet Västernorrland och Näringslivsarkivet i Norrland - NIN motsvarande 1 krona/invånare till respektive arkiv för Sollefteå kommuns räkning, samt

att beslutet gäller under förutsättning att övriga kommuner i länet beslutar likaledes.

Ärendebeskrivning

Föreningsarkivet Västernorrland utgör en ideell förening av i länet hemmahörande föreningar och organisationer. Föreningsarkivets syfte är att bevara arkiv från länets organisations- och föreningsliv samt att väcka och stödja intresset för föreningsvärldens och samhällets historia.

Kommunförbundets styrelse beslutade den 18 januari 2001 att uppmana länets kommuner att medfinansiera Föreningsarkivets verksamhet med 1 krona per innevånare.

Näringslivsarkiv i Norrland är en ideell arkivinstitution med ett regionalt uppdrag att bevara, tillgängliggöra och förvalta historisk dokumentation från norrländska företag och näringsliv, med särskild tonvikt på Västernorrland.

Bägge organisationerna har de senaste åren haft svårt att få till en hållbar ekonomi. Detta avtal syftar till att säkra en länsgemensam långsiktig och solidarisk delfinansiering för Föreningsarkivet och Näringslivsarkivet i Norrland.

Avtalet ersätter andra ekonomiska åtaganden och utfästelser som eventuellt kan ha föregått detta avtal.

Avtalet träder ikraft när alla parter undertecknat avtalet och förlängs med ett år i taget om inte någon av parterna säger upp avtalet.

Förvaltningens bedömning

Kommunstyrelseförvaltningens bedömning är att ett avtal som är länsgemensamt och som förtydligar bidragens volymer ger en likvärdig behandling av Föreningsarkivet Västernorrland och Näringslivsarkiv i Norrland. I ett kulturhistoriskt perspektiv är det av vikt att föreningarna har en ekonomisk möjlighet att bevara och sköta arkiven i framtiden.

Ekonomiskt så har kommunen via Fritidsverksamheten bistått med 1kr/invånare till Föreningsarkivet Västernorrland och på motsvarande sätt kan det vara rimligt att Näringslivsverksamheten bistår med 1 kr/invånare till Näringslivsarkiv i Norrland.



Nämnd

Kommunstyrelsen
Bilagor:

Avtal för länsgemensam delfinansiering av Föreningsarkivet Västernorrland och Näringslivsarkiv i Norrland

Beslutsunderlag

Protokoll Allmänna utskottet, 2025-11-11, § 83

Förvaltningsyttrande – Avtal för länsgemensam delfinansiering av Föreningsarkivet Västernorrland och Näringslivsarkivet i Norrland (NIN)

Avtal för länsgemensam delfinansiering av Föreningsarkivet Västernorrland och Näringslivsarkivet i Norrland (NIN)

Sammanträdesprotokoll, Kommunstyrelsen i Härnösands kommun, 2025-10-07 § 159

Beslutsplanering

Allmänna utskottet 2025-11-11

Kommunstyrelsen 2025-12-02

Utskottet förslag till beslut

Allmänna utskottet föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att teckna avtal för länsgemensam delfinansiering av Föreningsarkivet Västernorrland och Näringslivsarkivet i Norrland - NIN motsvarande 1 krona/invånare till respektive arkiv för Sollefteå kommuns räkning, samt

att beslutet gäller under förutsättning att övriga kommuner i länet beslutar likaledes.

Förslag till beslut under sammanträdet

Fredrik Granholm (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut. Det är en kulturgärning som gynnar oss i Sollefteå.

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så

Beslutet skickas till

Kommundirektör



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 228

KS 351/2025

Markpolicy med riktlinjer för markanvisning och exploateringsavtal

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår
 Kommunfullmäktige besluta

att anta markpolicyn med riktlinjer för markanvisning och exploateringsavtal.

Ärendebeskrivning

Tekniska enheten har tagit fram en markpolicy med riktlinjer för markanvisning och exploateringsavtal. I dokumentet inkluderas även tidigare antagna riktlinjer för försäljning av småhustomter för permanentboende.

Förvaltningens bedömning

Bakgrunden till uppdraget är lagen (2014:899) om riktlinjer för kommunala markanvisningar, som trädde i kraft 1 januari 2015. Enligt lagen ska kommuner som anvisar mark till privata byggherrar ha tydliga och transparenta riktlinjer för sådan markanvisning. Vidare föreskriver 6 kap. 39 § plan- och bygglagen (2010:900) (PBL) att kommuner som avser ingå exploateringsavtal ska anta riktlinjer som anger utgångspunkter och mål för dessa avtal.

Markpolicyn syftar till att vara vägledande och fungera som beslutsunderlag vid kommunens hantering av markärenden. Den ska även ge exploatörer och allmänheten information om kommunens vilja beträffande markfrågor. Policyn tydliggör hur kommunen arbetar med markanvisningar i enlighet med lagen (2014:899) om riktlinjer för kommunala markanvisningar, samt med exploateringsavtal i enlighet med ändringar i PBL (§ 4:40-4:42, 6:39).

Två e-tjänster kommer utvecklas med tillhörande ansökningsblanketter:

Ansökan om att få använda kommunens mark

Intresseanmälan avseende markanvisning.

Beslutsunderlag

Protokoll Utskottet för Samhällsutveckling 2025-11-10, § 64

Förvaltningsyttrande 2025-10-22, Linnea Fjellner, Jonas Hasselborg och Åke Gullersbo

Förslag – Markpolicy med riktlinjer för markanvisning och exploateringsavtal

Bilaga 1 Riktlinjer för försäljning av småhustomter för permanentboende (KF 2024-04-05 §64)

Bilaga 2 Riktlinjer för markanvisning

Bilaga 3 Riktlinjer för exploateringsavtal

Nämnd

Kommunstyrelsen**Beslutsplanering**

Utskottet för samhällsutveckling 2025-11-10

Kommunstyrelsen 2025-12-02

Kommunfullmäktige 2025-12-15

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår

Utskottet för samhällsutveckling föreslå

Kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige

att anta markpolicyn med riktlinjer för markanvisning och exploateringsavtal.

Utskottet för samhällsutveckling förslag till beslut

Kommunstyrelsens utskott för samhällsutveckling föreslår

Kommunstyrelsen föreslå

Kommunfullmäktige besluta

att anta markpolicyn med riktlinjer för markanvisning och exploateringsavtal.

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så

Beslutet skickas till

Kommundirektör

Teknisk verksamhet

Plan, bygg och miljö

Tillväxt



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 229

KS 105/2025

Uppföljning tillsynsplan, maj – augusti

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att kraven på uppföljning i enlighet med fastställd tillsynsplan är uppfyllda.

Ärendebeskrivning

I beslutet om behovsutredning och tillsynsplan ska uppföljning ske till nämnd under tre tillfällen; i juni, i oktober samt för helår i årsberättelsen.

Johan Nilsson, enhetschef Miljö- och byggenheten, redovisar hur verksamhet bedrivits hittills under år 2025.

Bemanningen stabiliseras och man kommer att vara full styrka i början av 2026 då rekryteringar pågår och en längre sjukskrivning återgår 100 % i tjänst. Har även fått in en praktikant från miljöutbildningen vilket man hoppas i förlängningen ska leda till en anställning på en mycket svårrekryterad tjänst.

Avloppsmässa har hållits. Entreprenörer var på plats och information gavs till allmänheten. Ett uppskattat arrangemang med många besökare. Johan redovisar hur en tillsyn av avlopp går till och berättar att avloppsinventeringen just nu står stilla då man måste hantera redan gjorda tillsyner. Han visar också kostnaderna för kommunalt avlopp jämfört med enskilt avlopp med slamtömning.

Beslutsunderlag

Protokoll Utskottet för Samhällsutveckling 2025-11-10, § 65

Beslutsplanering

Utskottet för Samhällsutveckling 2025-11-10

Kommunstyrelsen 2025-12-02

Utskottet förslag till beslut

Utskottet för samhällsutveckling föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att kraven på uppföljning i enlighet med fastställd tillsynsplan är uppfyllda.

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så

Beslutet skickas till Bygg- och miljöchef



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 230

KS 41/2025

Uppföljning: Viljeinriktning – Mobiltelefonanvändning i kommunens skolor

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna redovisad uppföljning

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2025-03-11 att anta följande viljeinriktning gällande mobilanvändning i kommunens skolor:

- Mobiltelefoner ska som huvudregel samlas in vid skoldagens början och återlämnas vid skoldagens slut
- Rektor kan besluta om undantag från denna regel när mobiltelefoner behövs i undervisningen eller när särskilda skäl föreligger

Kommunstyrelsen beslutade också att ge förvaltningen i uppdrag att kommunicera denna viljeinriktning till kommunens rektorer.

Det gav förvaltningen i uppdrag att följa upp implementeringen av viljeinriktningen och återrapportera till nämnden senast december 2025.

Verksamhetschef Anna Lagergren gav vid sammanträde under Utskottet för unga och lärande en muntlig uppföljning.

Alla skolor har börjat möta upp viljeinriktningen. Många skolor upplever ett ökat lugn men några upplever oroligheter då det inte finns några aktiviteter att möta upp frånvaron av mobiler med. Alla skolor har inte rast-/aktivitetsytor. Detta är något man tagit upp i rektorsgruppen och lyft som något som måste hanteras av respektive skola.

Det man lyfter som positivt är att de kränkningar som nu sker i alla fall inte publiceras vilket är en stor förbättring. Spridning sker nu mycket mer sakta och inom en begränsad skara.

Mobilförbud i skolan kommer att vara ett lagkrav från 1 juli 2026 och Sollefteå kommun har i och med viljeinriktningen redan påbörjat arbetet så att lagen kan följas.

Beslutsunderlag

Protokoll Utskottet för Unga och Lärande 2025-11-13, §82

Protokoll Kommunstyrelsen 2025-03-11, § 44

Protokoll Utskottet för Unga och lärande 2025-02-18, § 15

Förvaltningsyttrande – Viljeinriktning Mobiltelefonanvändning i kommunens skolor



PROTOKOLL
Sammanträdesdatum
2025-12-02

Nämnd

Kommunstyrelsen

Beslutsplanering

Unga och Lärande 2025-11-13

Kommunstyrelsen 2025-12-02

Utskottet förslag till beslut

Utskottet för unga och lärande föreslår

Kommunstyrelsen besluta

- att godkänna redovisad uppföljning

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så

Beslutet skickas till

Skolchef

Verksamhetschef för- och grundskola

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 231

KS 368/2025

Upphörande av fixartjänst**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att fixartjänsten ska upphöra

RESERVATIONER: John Åberg (S), Lillemor Edholm (S), Susanne Lindahl (S), Lisa Wenman (S).**Ärendebeskrivning**

Kommunen har tillhandahållit fixartjänsten sedan 2008 med syfte att underlätta för äldre och funktionsnedsatta personer att bo kvar hemma, minimera risken för fallolyckor och för att bryta social isolering. Fixartjänsten har de senaste åren organiserats under Arbetsmarknadsenheten. Besöken har alltid varit kostnadsfria.

Under senare år har nyttjandet av fixartjänsten minskat. Från ca 130 personer 2011 till ca 40 personer under 2024. Att allt färre medborgare nyttjar tjänsten tyder på att behovet har förändrats och att andra lösningar används i större utsträckning.

Samtidigt har kommunens ekonomiska situation krävt att förvaltningen genomför besparingar och prioriterar resurserna till det som ger störst effekt för medborgarnas hälsa och självständighet.

En analys av fixartjänstens innehåll och vilka insatser som efterfrågats har genomförts utifrån möjligheten att hitta alternativa lösningar. Analysen visar att innehållet har förändrats under åren och för det fallförebyggande arbetet finns flera alternativ tillgängliga; privata aktörer på marknaden, stöd från kommunens legitimerade personal med rådgivning och hjälpmedel samt biståndsbedömd hemtjänst.

Samråd

Kommunala pensionärsrådet samt funktionsrättsrådet kommer att få information om förslaget samt ges möjlighet att inkomma med synpunkter som adderas till ärendet.

Förvaltningens bedömning

I den rådande ekonomiska situationen måste förvaltningen prioritera de insatser och arbetssätt som ger störst effekt för medborgarnas hälsa och välbefinnande.

En kartläggning av vad fixartjänsten innehållit det senaste året visar att ca 40% av arbetstiden gått till olika typer av transporter runt om i kommunen. Exempelvis böcker till biblioteken, hjälpmedel, post och paket till medborgarkontoren, idrottsutrustning till och från fritidsbanken. Dessa uppgifter kan lösas på annat sätt och grundsyftet med fixartjänsten, dvs fallprevention, kan tillgodoses med en mer effektiv och evidensbaserad insats.

Nämnd

Kommunstyrelsen

Forskning och evidens stödjer inte att fixartjänster har en betydande positiv effekt på att förhindra fallolyckor och ohälsa i hemmet. Däremot är individuell rådgivning om fallrisker i hemmet, individuellt anpassad fysisk träning och ändamålsenliga hjälpmedel åtgärder som förespråkas. Det är ur ett hälsoekonomiskt perspektiv de mest effektiva fallpreventiva åtgärderna att tillhandahålla utifrån målet att bevara den äldres hälsa och självständighet.

Kommunen erbjuder via SIA (Samverkan för individens aktivitetsförmåga) förebyggande rådgivning om fallrisker i hemmet, fysisk träning med stöd av legitimerad personal samt säkerställande av medborgarens tillgång till adekvata hjälpmedel. SIA är ett etablerat arbetssätt som har givit mycket goda resultat.

Medborgare har möjligheten att ansöka om hemtjänstinsatser via Socialtjänstlagen och vid beviljat bistånd tillhandahålls insatsen utifrån beslutad taxa. Hemtjänst kostar 430 kronor per timme för år 2025.

För den som inte vill ansöka om hemtjänst, eller inte uppfyller kriterierna för bistånd, så finns flera privata företag runt om i kommunen som erbjuder fixartjänster och liknande hemservice. Kostnaden ligger vanligtvis mellan 350 - 500 kronor per timme (exkl. moms och eventuella resekostnader). Möjligheten till rutavdrag halverar timpriset. För medborgaren kan ett privat köp av tjänst vara billigare än om kommunen tillhandahåller insatsen via hemtjänst.

Sammanfattningsvis föreslår förvaltningen att fixartjänsten upphör och behoven hos enskilda ersätts med nyttjande av privata aktörer, hemtjänst och fallförebyggande insatser via SIA.

För att säkerställa att de som efterfrågar fixartjänster fångas upp och hänvisas rätt, planerar förvaltningen att tillhandahålla tydlig information på flera ställen såsom på AME och i Medborgarservice samt såklart hos biståndshandläggarna och ute i äldreomsorgen.

Information såsom:

- Förstärkt information om förebyggande fallprevention
- Förstärkt information om hur medborgaren kan hitta företag på marknaden som tillhandahåller efterfrågade tjänster
- Tydlig information om möjligheten att ansöka om bistånd

Ekonomiska konsekvenser

Kommunens kostnader minskas med 529 000 kronor årligen.

Beslutsunderlag

Protokoll Utskottet för vård och omsorg 2025-11-12, §91
 Förvaltningsyttrande 2025-10-21, Ann-Katrin Lundin

Beslutsplanering

Utskottet för vård och omsorg 2025-11-12
 Kommunstyrelsen 2025-12-02

Nämnd

Kommunstyrelsen**Utskottet förslag till beslut**

Utskott för Vård och omsorg lämnar ärendet till kommunstyrelsen utan förslag till beslut

Förslag till beslut under sammanträdet

Maria Wennberg (C) med bifall av Therese yrkar på förvaltningens förslag till beslut att fixartjänsten ska upphöra.

John Åberg (S) yrkar på att tjänsten ska behållas men att personen ska ha en tydlig arbetsbeskrivning med inriktning mot fallförebyggande åtgärder.

Ordförande ställer Maria Wennbergs (S) yrkande mot John Åbergs (S) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutat enligt Maria Wennbergs yrkande.

Votering begärts och ska genomföras.

Ordförande redogör för votering där Ja innebär en röst på Maria Wennbergs yrkande tillika förvaltningens förslag till beslut och Nej är enligt John Åbergs (S) yrkande.

Votering genomförs med resultatet 11 Ja och 4 Nej

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutat enligt Maria Wennbergs yrkande.

RESERVATIONER: John Åberg (S), Lillemor Edholm (S), Susanne Lindahl (S), Lisa Wenman (S).

Beslutet skickas till

Socialchef

Arbetsmarknadschef

Ekonomichef



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 232

KS 318/2025

Måltidspriser och matabonnemang inom äldre- och funktionshinderområdet
Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att måltidspriset för lunch/middag gällande biståndsbeslutade insatser samt måltider som tillhandahålls inom daglig verksamhet blir 75 kronor för matlåda och 80 kronor för mat i restaurang.

Ärendebeskrivning

Tidigare måltidspriser och matabonnemang inom äldre- och funktionshinder beslutades av Kommunfullmäktige 25 november 2019. Ursprungligt beslut togs i Kommunfullmäktige 31 mars 2008.

För att förhindra en kommande större höjning av måltidspriser och matabonnemang inom äldre- och funktionshinder föreslås nu en mindre ökning av måltidspriserna i Sollefteå kommun

	Pris: 2025	Pris: 2026
Måltidspriser för biståndsbeslutade insatser samt måltider som tillhandahålls inom dagverksamhet och daglig verksamhet		
Matabonnemang SÄBO	4746	4770
Mat korttids per dag	158	159
Lunch/middag	70	80
Frukost	36	40
Matpriser för besökare		
Frukost	43	45
Lunch/middag	101	105
Kaffe med bröd	19	30
Efterrätt	19	30
Kvällsfika	19	30
Sallad	24	30

Samråd

Inför politiskt beslut om måltidspriser och matabonnemang inom äldre- och funktionshinder kommer information att lämnats till Kommunala funktionsrättsrådet samt Kommunala pensionärsrådet.



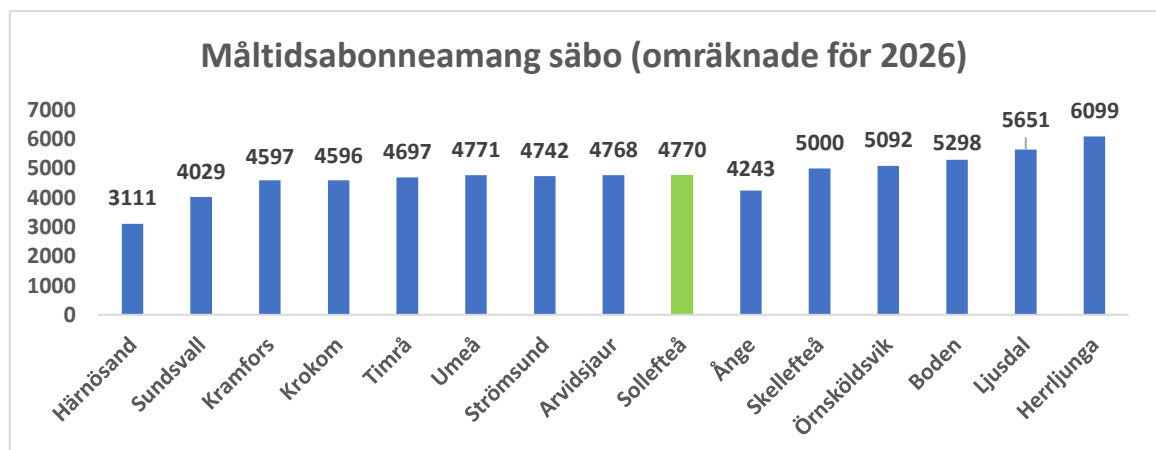
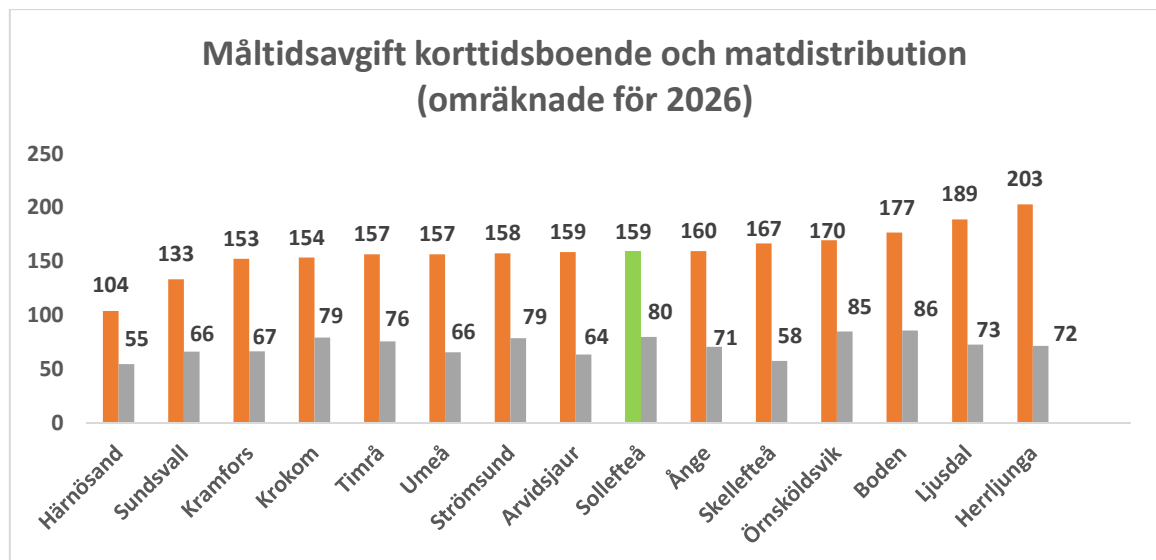
Nämnd

Kommunstyrelsen

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att matpriserna har ökat i högre takt än vad kommunen har kunnat indexera maten med KPI. Därmed lämnas förslag om att höja måltidspriser och matabonnemang inom äldre- och funktionshinder för att undvika en allt för kraftig höjning i framtiden.

För att få en bild av kostnader för matlådor som levererats i ordinärt boende och kostnader för abonnemang i särskilt boende har en genomgång av priserna i ett antal kommuner genomförts. Kommunerna är slumpvis valda, av olika storlek och belägna i olika delar av landet. Samtliga kommuner i länet finns dock med i underlaget.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Även en indikativ beräkning av kommunens kostnad för måltiderna har tagits fram. Kommunens självkostnadspris för lunch blev 91,75 kronor och för frukost 45,00 kronor.

Dessa kostnader är exklusive matkostnader för måltider som levereras via Regionens KökEtt, vilka är 21,7 % dyrare än tillverkningen vid Sollefteå kommuns egna kök.

Räknas matkostnader för måltider som levereras via Regionens KökEtt in tillsammans med Sollefteå kommuns kostnader per portion så är det genomsnittliga självkostnadspriset 103,42 kronor för lunch och 50,72 kronor för frukost.

Ekonomiska konsekvenser och förslag på finansiering

De förändringar som görs gällande Sollefteå kommuns måltidspriser och matabonnemang inom äldre- och funktionshinder innebär ökade inkomster för kommunen. En preliminär beräkning visar på ökade intäkter på cirka 900 000 kronor per år.

Beslutsunderlag

Protokoll, utskottet för vård och omsorg 2025-11-21, §92

Förvaltningsyttrande 2025-10-07, Anders Strindlund och Cristina Waaranperä

Beslutsplanering

Utskottet för vård och omsorg 2025-11-12

Kommunstyrelsen 2025-12-02

Kommunfullmäktige 2025-12-15

Förvaltningens förslag till beslut

Utskottet för vård- och omsorg föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anta måltidspriser och matabonnemang inom äldre- och funktionshinderområdet.

Nya avgifter och taxor ska gälla från 1 januari 2026.

Fortsatt uppräknings ska göras årligen enligt konsumentprisindex (KPI) med basår 2025, juli månad.

Utskottet förslag till beslut

Utskottet för vård och omsorg lämnar ärendet utan förslag till beslut till kommunstyrelsen.

Förslag till beslut under sammanträdet

Birgitta Häggkvist (VI) yrkar ändring enligt följande: Lunch/middag 75 kronor för matlåda och 80 kronor för mat i restaurang.

Ronnie Larsson (KD) yrkar bifall till Birgittas Häggkvist (VI) förslag

John Åberg (S) yrkar bifall till Birgittas Häggkvist (VI) förslag

Therese Kårén (C) yrkar bifall till Birgittas Häggkvist (VI) förslag

Jörgen Åslund (VI) yrkar bifall till Birgittas Häggkvist (VI) förslag



**Sollefteå
kommun**

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum

2025-12-02

Nämnd

Kommunstyrelsen

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så

Beslutet skickas till

Socialchef

Ekonomichef

Kökschef

Utredare

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 233

KS 158/2023

Ändringar och tillägg i kommunstyrelsens delegeringsordning

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att göra föreslagna ändringar och tillägg i kommunstyrelsens delegeringsordning

Ärendebeskrivning

Vid genomgång av nu gällande regler och lagstiftning framgår att ändringar och tillägg behöver göras i kommunstyrelsens delegeringsordning del V.

Punkt V130 som gäller beslut om missförhållanden (Lex Sarah) och anmälningar till Inspektionen för vård och omsorg (IVO) behöver ytterligare delegat då nuvarande ordning är allt för sårbar. Det har även förtydligats att delegationen också gäller att fatta beslut om att ett missförhållande har eller inte har inträffat. Kvalitetsstrateg läggs till som delegat tillsammans chef nivå 3.

Punkt 322 som gäller beslut om anmälan till IVO att någon drabbats av eller utsatts för risk att drabbas av annan allvarlig vårdskada till följd av säkerhetsbrister i verksamheten behöver ytterligare delegat då nuvarande ordning är allt för sårbar. Medicinskt ansvarig för rehabilitering (MAR) läggs till som delegat eftersom denne i praktiken har samma ansvarsområde som Medicinskt ansvarig sjuksköterska (MAS).

Punkt V326 som gäller beslut att till Läkemedelsverket anmäla negativa händelser och tillbud med medicintekniska produkter behöver ytterligare delegat då nuvarande ordning är allt för sårbar. Medicinskt ansvarig för rehabilitering (MAR) läggs till som delegat eftersom denne i praktiken har samma ansvarsområde som Medicinskt ansvarig sjuksköterska (MAS).

Punkt V372 gäller särskilda kostnader i samband med barns placering, vistelse, omplacering, eller flyttning från familjehem, hem för vård eller boende eller institution. När ett barn placeras ansvarar socialnämnden för att barnet är utrustat med de kläder som behövs för den närmaste årstiden. Eventuellt kan familjehemmet även behöva utrusta det rum som barnet ska bo i.

Den Gemensamma Familjehemsorganisation (GFO) har kommit överens om skäliga belopp för detta, som alla kommuner i länet följer. För att underlätta handläggning och administrationen föreslås handläggare få delegation för särskilda omkostnader i samband med placering med högst 40% av prisbasbeloppet (23 680 kr för år 2026).

Samråd

Kommunstyrelsens delegeringsordning bedöms inte vara en fråga för samråd.



Nämnd

Kommunstyrelsen
Ekonomiska konsekvenser och förslag på finansiering

Förslaget innebär inte några ekonomiska konsekvenser.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen finner att delegeringsordningen bör ändras utifrån det förslag som föreligger.

Förvaltningens bedömningsunderlag

Socialtjänstlag (2025:400)

Patientsäkerhetslag (2010:659)

SOSFS 2008:1

GFO's (Gemensam familjehemsorganisation) rekommendationer för ersättning 2025

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande 2025-11-03, Hanna Forsberg Sjölander

Bilaga 1 till yttrande – Föreslagna ändringar

Bilaga 2 till yttrande – GFO's rekommendationer för ersättning 2025

Beslutsplanering

Utskottet för Vård och omsorg, 2025-11-12

Kommunstyrelsen 2025-12-02

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår

Utskottet för vård och omsorg föreslå

kommunstyrelsen besluta om att göra föreslagna ändringar och tillägg i kommunstyrelsens delegeringsordning.

Föreslagna ändringar återfinns som helhet i bilaga.

Utskottet förslag till beslut

Utskottet för Vård och omsorg föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att göra föreslagna ändringar och tillägg i kommunstyrelsens delegeringsordning

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så

Beslutet skickas till

Sekretariatet

Verksamhetschef Individ- och familjeomsorg

Utredare

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 234

KS 184/2025

Ny insats enligt socialtjänstlagen "mötesplats Passet" samt förnyelse av avtal med Passet Billsta ekonomiska förening

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att inrätta en ny insats enligt socialtjänstlagen, "Mötesplats Passet".

att nytt avtal tecknas med Passet Billsta ekonomisk förening för utförande av insatsen. Avtalet ska gälla från och med 1 januari 2026 till och med 31 december 2027, med möjlighet till ytterligare förlängning i 2 år.

att socialchef Ann-Katrin Lundin ges i uppdrag att teckna detta avtal.

Ärendebeskrivning

Passet Billsta ekonomiska förening bedriver en öppen dagverksamhet för vuxna med psykisk ohälsa. Passet startade i samverkan mellan Riksförbundet för social och mental hälsa (RSMH) och Sollefteå kommun. Sedan 2014 har Sollefteå kommun genom avtal med föreningen varit uppdragsgivare. Passets målsättning är att enskilda ska ges stöd till en fungerande vardag genom meningsfulla aktiviteter, rådgivning, stöd, gruppaktiviteter och träffpunktsverksamhet. Passet och Funktionsstöd har genom åren haft en nära samverkan.

Nuvarande avtal löper ut 31 december 2025. Kommunen har regelbundet genomfört uppföljningar under avtalstiden. Uppföljningarna har visat att Passet under 2024 tog emot 2067 enskilda besök, och 2025 års besökssiffror ligger jämförbart. Mellan 15 - 20 enskilda personer deltar regelbundet i Passets aktiviteter, och ungefär fem personer deltar mer oregelbundet. Verksamheten har bedrivits med god kvalitet utifrån ingånget avtal.

Inför en eventuell förlängning har verksamhetens inriktning och innehåll setts över. Sedan den nya socialtjänstlagen trädde i kraft den 1 juli 2025 ska socialnämnden, det vill säga Kommunstyrelsen, besluta om vilka insatser som erbjuds till medborgare och även hur insatserna ska utformas. En insatsbeskrivning har därför tagits fram. I huvudsak föreslås Passet fortsätta drivas på samma sätt som tidigare. Insatsbeskrivningen tydliggör däremot syfte och mål med insatsen, samt hur uppföljning och kvalitetsmätning ska ske för att säkerställa att insatsen utförs med god kvalitet. Målgruppen föreslås fortsatt vara för vuxna personer, men den tidigare övre åldersgränsen vid 65 år tas bort.

Förvaltningens bedömning

Mötesplats Passet bedöms ha en viktig roll att genom ett förebyggande arbetssätt bryta ensamhet och arbeta motiverande för enskilda individer att återfå egna förmågor till att delta i samhälls- och arbetsliv. Enskilda som besöker Passet har ofta en etablerad kontakt med hälso- och sjukvården, och Passet blir ett komplement för de sociala behoven utan att den enskilde behöver genomgå utredning för behovsprövning av bistånd.



Nämnd

Kommunstyrelsen

Förslaget att inrätta insatsen "Mötesplats Passet" enligt Socialtjänstlagen utan föregående behovsprövning går i linje med Socialtjänstlagens intentioner, och även i linje med ambitionen om en god och nära vård.

Förvaltningens bedömningsunderlag

Socialtjänstlagen (2025:400)

Insatsbeskrivning "Mötesplats Passet"

Ekonomiska konsekvenser och förslag på finansiering

För att utföra uppdraget behöver Passet Billsta ekonomiska förening driftbidrag från Kommunstyrelsen. Driftbidrag beviljas av Kommunstyrelsen för 2 år i taget.

För 2025 beviljade Kommunstyrelsen driftbidrag med 1 601 922 kr. Föreningsbidraget utbetalas vid 2 tillfällen per år, januari och juli. Uppräkning av budget sker med 1,5 % årligen för ökade omkostnader.

Förvaltningens förslag till beslut

Utskottet för vård och omsorg föreslår Kommunstyrelsen att besluta om att inrätta en ny insats enligt Socialtjänstlagen, "Mötesplats Passet".

Vidare föreslås att nytt avtal tecknas med Passet Billsta ekonomiska förening för utförande av insatsen. Avtalet ska gälla från och med 1 januari 2026 till och med 31 december 2027, med möjlighet till ytterligare förlängning i 2 år.

Socialchef Ann-Katrin Lundin ges i uppdrag att teckna avtal.

Utskottet för vård och omsorg förslag till beslut

Kommunstyrelsens utskott för vård och omsorg föreslår

Kommunstyrelsen besluta

att inrätta en ny insats enligt socialtjänstlagen, "Mötesplats Passet".

att nytt avtal tecknas med Passet Billsta ekonomisk förening för utförande av insatsen. Avtalet ska gälla från och med 1 januari 2026 till och med 31 december 2027, med möjlighet till ytterligare förlängning i 2 år.

att socialchef Ann-Katrin Lundin ges i uppdrag att teckna detta avtal.

Beslutsunderlag

Protokoll Utskottet för vård och omsorg 2025-11-12, § 94

Förvaltningsyttrande 2025-10-28, Anders Lundkvist

Bilaga 1 till yttrande – Beskrivning: Insats Mötesplats Passet - utan individuell behovsprövning

Beslutsplanering

Utskottet för vård och omsorg 2025-11-12

Kommunstyrelsen 2025-12-02

Nämnd

Kommunstyrelsen**Förslag till beslut under sammanträdet**

Birgitta Häggkvist (VI), Therese Kårén (C) och Jörgen Åslund (VI) yrkar samtliga bifall till förvaltningens förslag till beslut

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.
Finner så

Beslutet skickas till

Socialchef

Verksamhetschef Funktionsstöd

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 235

KS 1/2025

Delegeringsbeslut**Beslut**

Delegeringsbesluten godkänns.

Ärendebeskrivning

Återrapportering delegeringsbeslut till KS – Miljö- och bygg nov 2025

Återrapportering delegeringsbeslut – IFO Ekonomiskt bistånd BUF vuxen okt/nov 2025

Återrapportering delegeringsbeslut – IFO äldre LSS psykiatrin okt/nov 2025

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 236

KS 9/2025

Delgivningar**Beslut**

Delgivningarna läggs till handlingarna

Ärendebeskrivning

Beslut om fördelning av vissa nyanlända invandrare genom anvisning till kommuner i Västernorrland 2026

Protokoll Ostkustbanan 2015 AB årsstämma 2025-02-09

Protokoll Ostkustbanan 2015 AB konstituerande styrelsemöte 2025-05-09

Protokoll Ostkustbanan 2015 AB styrelsemöte 2025-06-10

Protokoll Ostkustbanan 2015 AB årsstämma 2025-09-03

Protokoll Ostkustbanan 2015 AB årsstämma 2025-10-24

Utlåtande från kommunrevision – Delårsrapport Akademi norr 2025

Delårsrapport 2025 för Kommunalförbundet Partnerskap Inland – Akademi Norr

Uppföljningsbeslut efter planerad kvalitetsgranskning av Öns skola, inspektionen avslutas

Yttrande avseende förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft (Lst dnr.6576-2025) (Energi.dnr2025-2088227)



Nämnd

Kommunstyrelsen

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum

2025-12-02

§ 237

KS 15/2025

Avsägelse

UTGÅR



Nämnd

Kommunstyrelsen

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum

2025-12-02

§ 238

KS 15/2025

Valärende

UTGÅR

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 239

KS 393/2025

Kommunens Firmatecknare 2026**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att

1 Avtal, handlingar, EU-projekt och skrivelser som beslutats av kommunstyrelsen undertecknas två i förening varav en tjänsteman och en förtroendevald av:

- Kommunstyrelsens ordförande Emelie Wrede
- Kommunstyrelsens vice ordförande Birgitta Häggkvist
- Kommundirektör Niklas Nordén
- Ekonomichef Mattias Axelsson

2 Kommundirektör Niklas Nordén undertecknar övriga handlingar såsom avtal, låneoch borgenshandlingar där krav om firmateckning finns. Vid dennes frånvaro undertecknar ekonomichef Mattias Axelsson

3 Övriga avtal tecknas i enlighet med delegationsordning

4 Firmateckningsrätt för kommunens bank- och plusgirokonton tecknas två i förening av:

- Chef Redovisning, redovisningsenheten Cristina Waaranperä
- Ekonomichef Mattias Axelsson -
- Ekonomikonsult kundreskontra, redovisningsenheten Izabela Bazan
- Controller, redovisningsenheten Jeyachandran Ratnasabapathy
- Ekonom, redovisningsenheten Mahir Rzayev
- Ekonom, ekonomienheten Mikael Andersson
- Avgiftshandläggare, redovisningsenheten Edvin Jonsson
- Avgiftshandläggare, redovisningsenheten Markus Isaksson
- Avgiftshandläggare, redovisningsenheten Åsa Ljungberg
- Ekonom, ekonomistyrning Marie Strandlund
- Ekonom, ekonomistyrning Maria Ragnarsson
- Ekonom, ekonomistyrning Josefine Nordén

Ärendebeskrivning/sammanfattning

Kommunstyrelsen utser varje år firmatecknare och personer med teckningsrätt för kommunens bank- och plusgirokonton.

Beslutet skickas till

Kommundirektör

Ekonomichef

Chef redovisning

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 240

KS 372/2025

Initiativärende – Minska antalet ledamöter i kommunfullmäktige

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att initiativärendet läggs till beredning i parlamentariska gruppen vars nästa sammanträde är den 4 december..

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna Sollefteå har, genom John Åberg (S) inkommit med ett initiativärende till kommunstyrelsen.

Minska antalet ledamöter i kommunstyrelsen

I en representativ demokrati är det viktigt att storleksförhållandet mellan väljarkåren och de förtroendevalda politikerna är balanserat. Sollefteå kommun har under en längre tid haft 45 ledamöter i kommunfullmäktige, samtidigt som befolkningen har minskat drastiskt de senaste mandatperioderna.

Mot bakgrund av det vill vi socialdemokrater att kommunfullmäktige minskas till en nivå som speglar möjligheterna i kommunallagen, samt skapar ett bättre förhållande mellan antalet politiker och storleken på väljarkåren.

Vi socialdemokrater har jobbat för att chefs- och tjänstemannaorganisationen ska minskas eftersom invånarantalet sjunker, det är rimligt att samma principer ska gälla den politiska organisationen.

31 ledamöter är det minskade antalet ledamöter som kommunfullmäktige i Sollefteå kan ha, och beslutet ska fattas före utgången av februari månad 2026- För Sollefteås del betyder detta att kommunstyrelsen måste bereda ärendet i januari, eller absolut senast i februari, för att kommunfullmäktige ska kunna ta ställning i slutet av februari.

- **Vi föreslår därför att kommunstyrelsen snarast tar ställning till en minskning av antalet ledamöter i kommunfullmäktige till en nivå i linje med kommunallagens möjligheter.**

Förslag till beslut under sammanträdet

John Åberg (S) hänvisar till parlamentarisk grupps senaste möte – för att inte tappa tid och tempo – hur man ställer sig från Centerpartiet.

Fredrik Granholm (C) föreslår att initiativärendet hanteras via parlamentariska gruppen. Närmaste mötesdag på torsdag.

Beslutet skickas till

Kommundirektör

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 241

KS 430/2025

Initiativärende – Genomlysning av kommunens kostverksamhet för kvalitet och långsiktig hållbarhet**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att initiativärendet läggs till beredning.

Ärendebeskrivning

Majoriteten har inkommit med ett initiativärende till kommunstyrelsen.

Majoritetens initiativärende**Genomlysning av Sollefteå kommuns kostverksamhet, för kvalitet och långsiktig hållbarhet**

Sollefteå kommun har idag en väl etablerad kostverksamhet som tillhandahåller måltider till våra brukare, elever och omsorgstagare. Denna verksamhet är en viktig del av vår välfärd och har stor betydelse för livskvalitet och lärande.

Med anledning av Region Västernorrlands pågående utredningar och den aviserade avvecklingen av Kostnämnden uppstår ett behov för kommunen att proaktivt se över sin egen koststruktur och de volymer som produceras. Ett genomarbetat underlag är nödvändigt för att kunna hantera eventuella framtida förändringar i samverkan med regionen och för att säkerställa att kommunen kan fortsätta erbjuda måltider av hög kvalitet till kostnadseffektiva och transparanta priser, oavsett yttre faktorer.

Motiv och syfte

För att Sollefteå kommun ska kunna fatta välgrundade och långsiktigt hållbara beslut rörande kostverksamhetens framtida utformning, samt för att optimera resursanvändningen och säkerställa en robust struktur, krävs ett tydligt beslutsunderlag.

Förslag till beslut

Majoriteten föreslår att kommunstyrelsen uppdrar åt förvaltningen att genomföra en fullständig genomlysning av kostverksamheten utifrån följande punkter:

Köksstruktur och volymkapacitet

- Detaljerad beskrivning av befintlig köksstruktur: Antal tillagningskök och mottagningskök.
- Kartläggning av flöden och logistik mellan kök.
- Nulägesanalys av antalet portioner (lunch/middag) som produceras respektive mottages per dag, specificerat per kök.

Nämnd

Kommunstyrelsen

- Bedömning av nuvarande kökskapacitet och potential för att skala upp volymer inom befintlig resursram.

Kostnadseffektivitet och prisanalys

- Utveckla en standardiserad modell för att beräkna portionspriset för varje kök, där samma parametrar används för en rättvis jämförelse.

Potential för samordning och optimering

- Identifiera eventuella samordnings- och effektiviseringsmöjligheter inom den kommunala kostverksamheten.
- Utredda möjligheter till samverkan med andra offentliga och privata leverantörer i närområdet.

Infrastruktur och underhåll

- Inventering av maskinpark i alla kök.
- Uppskattning av långsiktigt underhållsbehov (10 år framåt) för respektive kök och identifiera kök som kan vara i behov av större investeringar.

Konsekvensanalys och förslag

- Analyser hur eventuella framtida förändringar i kostverksamheten kan påverka andra berörda kommunala verksamheter.
- Återkomma med minst två konkreta förslag om hur kommunens kostverksamhet kan organiseras på ett långsiktigt hållbart sätt.

Majoriteten i Sollefteå kommun genom:

Emelie Wrede (C) Birgitta Häggkvist (VI) Kjell-Åke Sjöström (V)
Maria Wennberg (C) Fredrik Granholm (C)

Beslutsgång Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut. Finner så

Beslutet skickas till
 Kommundirektör
 Chef Stab och Service

Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 242

KS 22/2025

Koncernbolagens ekonomi

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår
 Kommunfullmäktige besluta

att komplettera verksamhetsplanen 2026–2028 med ett kapitel avseende koncernbolagens ekonomi för budgetperioden

Ärendebeskrivning

Från och med budgetåret 2025 infördes en ny regel som säger att, budgeten ska innehålla en redogörelse för ekonomin i de kommunala koncernföretagen. Den närmare utformningen av innebörden av denna regel överlämnas till den enskilda kommunen.

Motiven bakom förändringen är:

- Kommuner bedriver en stor del av den kommunala verksamheten genom andra juridiska personer, dvs. genom kommunala bolag, stiftelser och föreningar.
- Regeringen anser att det är viktigt att tydliggöra de kommunala koncernföretagens betydelse för ekonomin vid beslut om budget och planering av ekonomin. De juridiska personer som ingår i kommunkoncernen och påverkar en kommuns ekonomi bör synliggöras i budgeten för att den ska ge en mer rättvis bild av kommunens ekonomi.
- Regeringen ser inte någon anledning att ställa krav på en ”sammanställd budget” för kommunkoncernen som svarar mot de sammanställda räkenskaperna i årsredovisningen.
- Redogörelsen kan föregås av en beräkning av ekonomin i koncernföretagen och presenteras i en tabell eller i någon annan form.

I fullmäktiges beslut i juni togs beslut enligt nedan;

Verksamhetsplanen kompletteras under hösten med ett kapitel avseende koncernbolagens ekonomi för budgetperioden 2026–2028.

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande Koncernbolagens ekonomi 2026–2028
 Bilaga: Koncernbolagens ekonomi 2026–2028

Beslutsplanering

Budgetberedningen 2025-11-27
 Kommunstyrelsen 2025-12-02
 Kommunfullmäktige 2025-12-15



**Sollefteå
kommun**

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum

2025-12-02

Nämnd

Kommunstyrelsen

Budgetberedningens förslag till beslut

Budgetberedningen föreslår

Kommunstyrelsen föreslå

Kommunfullmäktige besluta

att komplettera verksamhetsplanen 2026–2028 med ett kapitel avseende koncernbolagens ekonomi för budgetperioden

Beslutet skickas till

Kommundirektör

Ekonomichef



Nämnd

Kommunstyrelsen

§ 243

Dnr KS 314/2025

Remissyttrande: Slutbetänkande av 2024 års skogspolitiska utredning. En robust skogspolitik för aktivt skogsbruk. (SOU 2025:93)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ställa sig bakom utredningen.

Ärendebeskrivning

Sollefteå kommun har beretts möjlighet att senast den 16 december yttra sig över rapporten, SOU 2025:93. En robust skogspolitik för ett aktivt skogsbruk. Förvaltningen har ej haft möjlighet att djupdyka i utredningens förslag, men av inkomna remissvar väljer vi att ställa oss bakom LRF Skogsägarnas.

Sammanfattning av rapporten

SOU 2025:93 är en gedigen rapport på drygt 1100 sidor. Här nedan finner ni första stycket i sammanfattningen i slutbetänkandet där utredaren presenterar uppdraget.

”Det uppdrag som regeringen gett mig spänner över en stor del av det skogspolitiska området. I uppdraget ingår att genomföra en översyn av den nationella skogspolitiken givet utvecklingen sedan den skogspolitiska reformen 1993, inklusive policyutvecklingen inom EU. Jag ska överväga åtgärder för ett långsiktigt hållbart och konkurrenskraftigt skogsbruk som stärker näringsfriheten och investeringsviljan. Syftet med utredningen är att utveckla en framtida ändamålsenlig skogspolitik som främjar ett långsiktigt hållbart konkurrenskraftigt skogsbruk, ökad skoglig tillväxt och en långsiktigt ökad tillgång till hållbar skoglig biomassa för att fullt ut kunna bidra till klimatomställningen samt jobb och tillväxt i hela landet. Enligt uppdraget ska de jämställda skogspolitiska målen – miljömålet och produktionsmålet – ligga fast. Delar av uppdraget redovisades i delbetänkandet Ett tydligt regelverk för aktivt skogsbruk SOU 2024:91. Där behandlas vissa frågor om tillsyn enligt skogsvårdslagen. Jag föreslår bland annat att kopplingen mellan avverkningsanmälan och anmälan för samråd enligt miljöbalken tas bort, och att det ska göras tydligt i vilka situationer en anmälan för samråd krävs. I delbetänkandet lämnar jag också förslag om fördelningen av kostnader för kunskapsinhämtning inom ramen för miljöbalkens kunskapskrav samt en modell för ersättning vid vissa rådighetsinskränkningar. Jag lämnar också förslag om att rättsliga prövningar av beslut enligt skogsvårdslagen ska överklagas till mark- och miljödomstol liksom att Skogsstyrelsen ska vara dispensmyndighet för artskyddsfrågor.”

Beslutsunderlag

Förvaltningsyttrande – Remissyttrande; En robust skogspolitik SOU 2025:93

Missiv - Remiss av betänkandet SOU 2025:93 En robust skogspolitik för ett aktivt skogsbruk

Slutbetänkande 1 En robust skogspolitik SOU 2025:93

Slutbetänkande 2 En robust skogspolitik SOU 2025:93

Remissyttrande från LRF Skogsägarna gällande SOU 2025:93 (LI2025/01500)

Nämnd

Kommunstyrelsen**Förvaltningens förslag till beslut**

Förvaltningen föreslår kommunstyrelsen att ställa sig bakom LRF Skogsägarnas remissyttrande LI2025/01500.

Förslag till beslut under sammanträdet

Birgitta Häggkvist (VI) yrkar att Sollefteå kommun ställer sig bakom utredningen.

Beslutsgång

Talarlistan är tom. Ordförande ställer frågan om kommunstyrelsen är redo för beslut.

Finner så

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med Birgitta Häggkvist (VI) yrkande.

Beslutet skickas till

Kommundirektör

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.smf@regeringskansliet.se

betankande@elanders.com

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Siv Sjödin

Datum: 2025-12-05 15:49

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

03197CE2DE32F10D9D5E58D28EBB218CB647D3ECC673CF180FE395302210B05E

Namn: Emelie Wrede

Datum: 2025-12-05 17:11

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

03197CE2DE32F10D9D5E58D28EBB218CB647D3ECC673CF180FE395302210B05E

Namn: John Åberg

Datum: 2025-12-06 06:31

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

03197CE2DE32F10D9D5E58D28EBB218CB647D3ECC673CF180FE395302210B05E